

Neu im
Sortiment



DRAWAG PROBIKE® DOPPELPARKER

Kompakt, durchdacht, bedienerfreundlich – die clevere Lösung für platzsparendes und sicheres Veloparkieren.

Der neue PROBIKE® Doppelstockparker vereint effiziente Raumnutzung mit höchstem Bedienkomfort: Fahrräder werden auf zwei Etagen höhenversetzt parkiert, wodurch der verfügbare Platz optimal genutzt und ein Verhaken der Lenker zuverlässig verhindert wird.

Dank der integrierten Mehrkammer-Gasfedertechnik mit Endlagendämpfung lassen sich die oberen Ebenen kraftsparend anheben und sanft absenken – für ein bequemes, sicheres und rückschonendes Parkieren.

Die Vorteile des PROBIKE®

Bedienkomfort & Ergonomie

- Mehrkammer-Gasfedertechnik mit Endlagendämpfung für kontrollierte Bewegungen der oberen Einstellplätze.
- Rückenschonende Handhabung: Anhebehöhen oben nur ca. 12 cm bzw. 33 cm.
- Beidseitig greifbare, ergonomische Handgriffe aus pulverbeschichtetem, plastifiziertem Stahl.

Sicheres Parkieren

- Pro Platz zwei grosszügige Einstellkörbe (Vorder- und Hinterrad): kein Kippen, kein Wegrollen.
- Integrierte Anschliessbügel (abgekröpfte Bauweise zum Schutz der Velorahmen).
- Die höhenversetzte Parkierung verhindert das Verhaken der Lenker.

Konstruktion & Unterhalt

- Selbsttragend – keine Bodenverankerung erforderlich.
- Vollstahl-Struktur (kein Aluminium) für dauerhaft leichtgängige Bedienung – auch im Winter.
- Widerstandsfähige, wetterfeste Konstruktion – ideal für den Innen- und Ausseneinsatz; vandalismussicher.
- Geschlossene Auszugsschienen: kein Schmutzeintritt (z. B. Laub).
- Wartungsarm dank selbstschmierenden, geräuscharmen Lauf-/Führungsrollen.
- Nivellierbare Stellfüsse gleichen Bodenunebenheiten aus.
- Edelstahl-Verbindungs- und Befestigungsteile (V2A) für dauerhafte Witterungsbeständigkeit.

Planung & Modularität

- Modulbauweise: Anlagen lassen sich nach Platzbedarf beliebig erweitern.
- Ein- oder doppelseitige Ausführung möglich.

Material & Oberfläche

Tragstruktur	Stahl, feuerverzinkt
Verbindungen/Befestigung:	Edelstahl V2A (rostbeständig)
Handgriffe:	Stahl, pulverbeschichtet (RAL 7016) und plastifiziert (stossfest, säurebeständig)

Voraussetzungen (Planung)

- Erforderliche Raumhöhe: ca. 2,70 m
- Raumtiefe, einseitige Anlage: ca. 3,90 m
- Empfohlene Rangierfläche vor den Stellplätzen: ca. 2,00 m

Masse & Raster

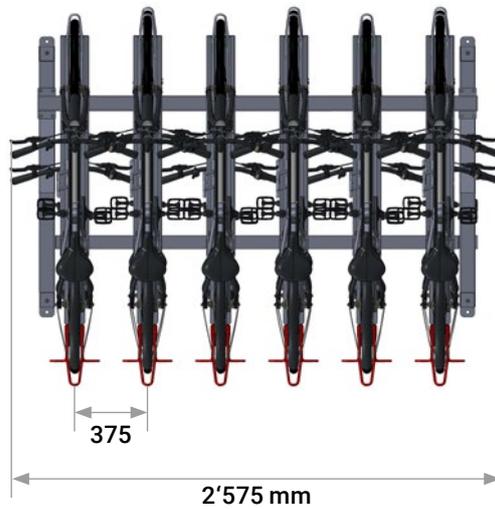
- Zwischenabstände (Raster): 375 / 400 / 450 / 500 mm (ein- oder doppelseitig)
- Reifenbreiten: bis ca. 60 mm
- Hoch-/Tiefversatz: grosszügig ausgelegt für Parkierung ohne Lenkerkollision

Optionen

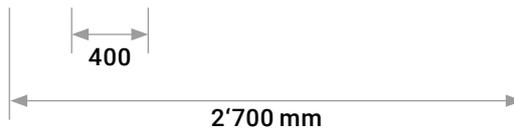
- E-Bike-Ladestationen mit je 2 Steckdosen (für obere und untere Plätze)
- Verschiedene Zwischenabstände: 375 / 400 / 450 / 500 mm
- Ein- oder doppelseitige Nutzung bei allen Abständen möglich
- Pulverbeschichtung von Handgriffen, Federkästen, Radkörben und Stellfüssen in Wunschfarbe
- Parkplatznummerierung (hochwertige, langlebige Aufkleber)
- Modulare Erweiterungen nach Platzbedarf

Technische Skizzen

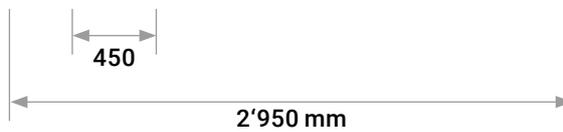
12 Velos mit
375 mm Zwischenabstand



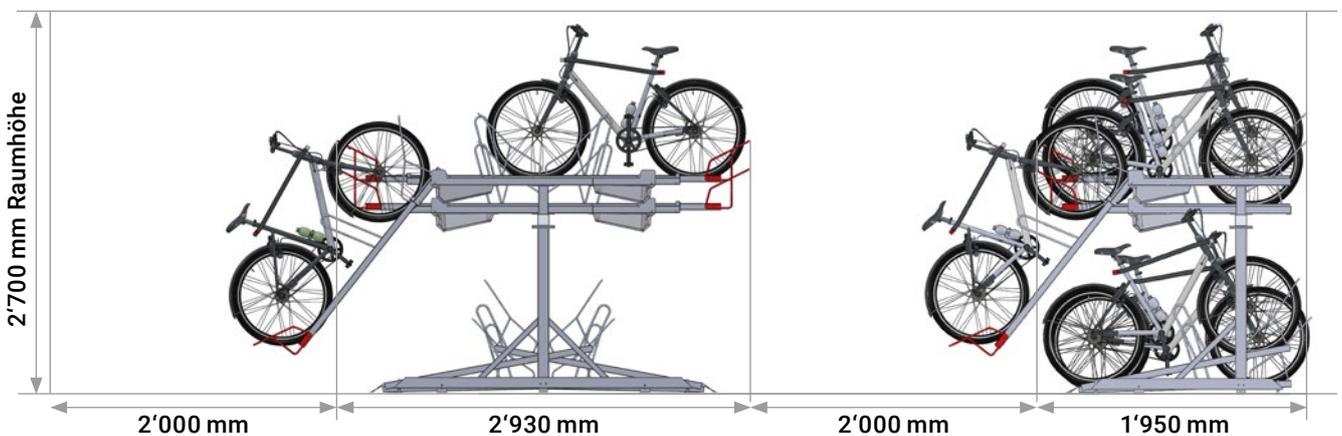
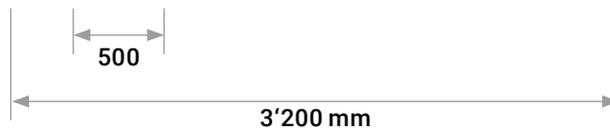
12 Velos mit
400 mm Zwischenabstand



12 Velos mit
450 mm Zwischenabstand



12 Velos mit
500 mm Zwischenabstand



Raum- und Rangierbedarf zum Ein- und Ausparkieren

Detailfotos



Radkörbe vorne und hinten halten das Velo sicher und schonend



Anschliessbügel zur sicheren Aufbewahrung



Ergonomische Haltegriffe für Rechts- und Linkshänder



Ladestationen für E-Bikes



Höhenverstellbare Füße zum Ausgleich von Bodenunebenheiten