

NOUVEAU
PRODUIT



DRAWAG PROBIKE® DOUBLEUR DE PARKING

**Compact, bien pensé, facile à utiliser :
la solution intelligente pour un stationnement
sûr et peu encombrant des vélos.**

Le nouveau parking à deux étages PROBIKE® allie une utilisation efficace de l'espace à un confort d'utilisation maximal : les vélos sont garés sur deux étages décalés en hauteur, ce qui permet d'utiliser de manière optimale l'espace disponible et d'éviter de manière fiable que les guidons ne s'accrochent.

Grâce à la technologie intégrée de vérin à gaz à plusieurs chambres avec amortissement en fin de course, les niveaux supérieurs peuvent être relevés sans effort et abaissés en douceur, pour un rangement pratique, sûr et sans risque pour le dos.

Avantages de PROBIKE®

Confort d'utilisation et ergonomie

- Technologie à ressort à gaz à plusieurs chambres avec amortissement en fin de course pour des mouvements contrôlés des positions de réglage supérieures.
- Manipulation sans effort pour le dos : hauteur de levage supérieure d'environ 12 cm et 33 cm seulement.
- Poignées ergonomiques accessibles des deux côtés, en acier plastifié revêtu par poudrage.

Stationnement sécurisé

- Deux paniers de rangement spacieux par place (roue avant et roue arrière) : pas de basculement, pas de déplacement.
- Étriers de fixation intégrés (conception coudée pour protéger le cadre du vélo).
- Le stationnement décalé en hauteur empêche les guidons de s'accrocher.

Construction et entretien

- Autoportant – aucun ancrage au sol nécessaire.
- Structure entièrement en acier (pas d'aluminium) pour un fonctionnement fluide et durable, même en hiver.
- Construction résistante et étanche, idéale pour une utilisation en intérieur et en extérieur ; résistante au vandalisme.
- Rails coulissants fermés : aucune pénétration de saletés (par ex. feuilles mortes).
- Peu d'entretien grâce à des roulettes/galets de guidage autolubrifiants et silencieux.
- Les pieds réglables compensent les irrégularités du sol.
- Pièces de raccordement et de fixation en acier inoxydable (V2A) pour une résistance durable aux intempéries.

Planification et modularité

- Conception modulaire : les installations peuvent être agrandies à volonté en fonction de l'espace disponible.
- Modèle à une ou deux faces disponible.

Matériaux et surface

| | |
|-----------------------|--|
| Structure porteuse : | Acier, galvanisé à chaud |
| Connexions/fixation : | Acier inoxydable V2A (résistant à la corrosion) |
| Poignées : | Acier, revêtement par poudre (RAL 7016) et plastifié (résistant aux chocs et aux acides) |

Conditions préalables (planification)

- Hauteur sous plafond requise : environ 2,70 m
- Profondeur de la pièce, installation d'un seul côté : environ 3,90 m
- Espace de manœuvre recommandé devant les emplacements : environ 2,00 m

Dimensions et trame

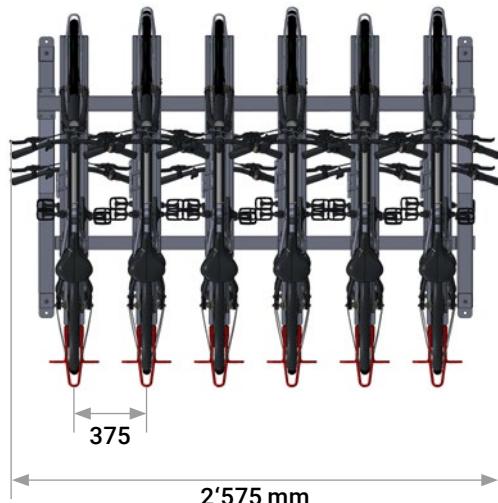
- Espace (trame) : 375 / 400 / 450 / 500 mm (simple ou double face)
- Largeurs de pneus : jusqu'à environ 60 mm
- Décalage haut/bas : généreusement dimensionné pour permettre le stationnement sans collision avec le guidon

Options

- Stations de recharge pour vélos électriques avec 2 prises chacune (pour les places supérieures et inférieures)
- Différents espacements : 375 / 400 / 450 / 500 mm
- Utilisation simple ou double face possible pour tous les espacements
- Revêtement par poudrage des poignées, caissons à ressorts, paniers à roues et pieds réglables dans la couleur souhaitée
- Numérotation des places de stationnement (autocollants haut de gamme et durables)
- Extensions modulaires en fonction de l'espace disponible

Croquis techniques

12 vélos avec un
espacement de 375 mm



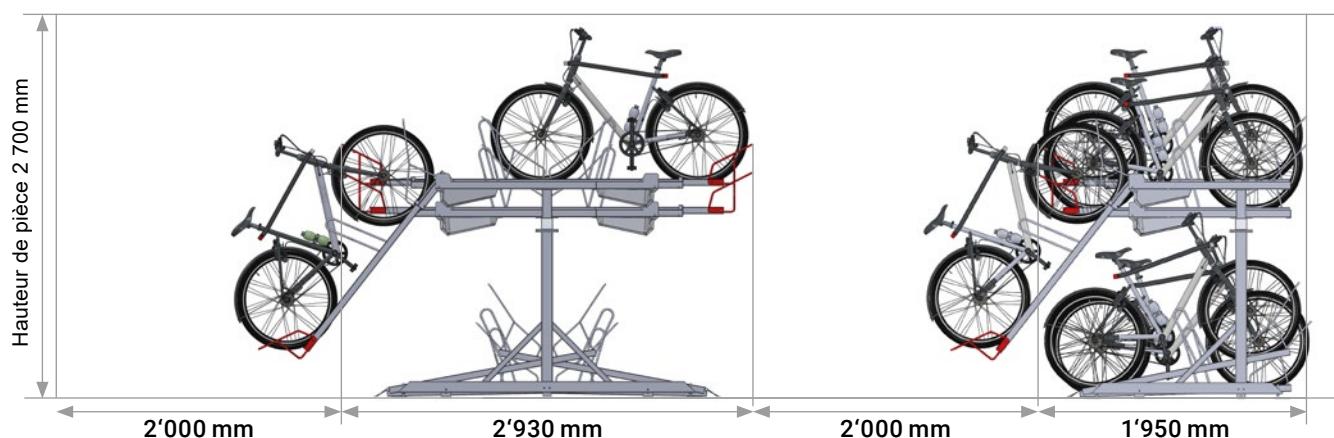
12 vélos avec un
espacement de 400 mm



12 vélos avec un
espacement de 450 mm



12 vélos avec un
espacement de 500 mm



Espace et manœuvres nécessaires pour se garer et sortir d'une place de stationnement

Photos détaillées



Les paniers à roues à l'avant et à l'arrière maintiennent le vélo en toute sécurité et en douceur.



Étrier de fixation pour un rangement sûr



Poignées ergonomiques pour droitiers et gauchers



Stations de recharge pour vélos électriques



Pieds réglables en hauteur pour compenser les irrégularités du sol