

PLANUNGSHILFE VELOPARKIERUNG

Grundsätzliches

- Parkiersysteme sind Vorrichtungen für das Abstellen von Velos. Sie schützen vor Diebstahl, verhindern das Umfallen und ermöglichen platzsparendes Parkieren.
- Ermitteln Sie die benötigte Anzahl Parkplätze anhand der Nutzerzahlen und/oder der örtlichen Bauvorschriften.
 - Faustregel: 1 Velo-Abstellplatz pro Zimmer (VSS-Norm 640065-2011) oder pro 40 m² Wohnfläche.
 - Platzzahl: Wie viele Plätze lassen sich mit dem gewählten System realisieren (bodenebene oder hängende Systeme, Zwischenabstände, eine oder zwei Ebenen)?
- Zählen Sie die abgestellten Velos zu einem repräsentativen Zeitpunkt. Berücksichtigen Sie, dass der Bedarf weiter steigen wird.
- Aussenanlagen sollten rund ein Drittel der Parkplätze umfassen, fahrend erreichbar und max. 50 m vom Eingang entfernt sein. Bei grossen Überbauungen empfiehlt sich eine dezentrale Anordnung.
- Veloparkplätze dürfen nicht tiefer als im 1. Untergeschoss liegen und müssen ebenfalls fahrend erreichbar sein.
- Bei Wohnbauten ist Platz für Spezialvelos, Anhänger und Kindervelos einzuplanen.
- In der Schweiz sind schätzungsweise 1,5 Millionen E-Bikes im Einsatz – mit wachsendem Anteil am Velomarkt. Parkieranlagen im Wohnungsbau sollten deshalb über mehrere Stromanschlüsse verfügen.
- Die maximale Zahl parkierbarer Velos ergibt sich aus Achsabständen und Lenkerüberständen des gewählten Systems. Details zum Platzbedarf finden Sie auf den folgenden Seiten.
- Herumliegende Trottinette sind störend und gefährlich. Bieten Sie deshalb auch für sie geeignete Abstellmöglichkeiten – der Platzbedarf ist minimal.

Fahrradständer von DRAWAG

- Die Systeme von DRAWAG verfügen über eine höhenversetzte Anordnung (Hoch-/Tief-Stellung), wodurch Velos dichter nebeneinander abgestellt und der Raum optimal genutzt wird.
- Doppelseitige Anlagen weisen bei den meisten Systemen überlappende Vorderräder auf, was zusätzlich Platz spart.
- Im Sprachgebrauch benutzen wir den Begriff Radeinstellung, um zu beschreiben, in welchem Winkel die Fahrräder parkiert werden. Üblicherweise beträgt dieser 90°.
- Bei fehlender Raumtiefe können Velos auch im 45°-Winkel parkiert werden. Dabei ist ein grösserer Achsabstand von 55 cm erforderlich, da sich die Fahrräder sonst aufgrund der Schrägstellung berühren.
- Veloständer können mit einseitiger oder doppelseitiger Anordnung ausgeführt werden. Ausgenommen davon sind Aufhängerechen, Velolift und Fahrrad-Karussell.
- Die vielerorts vorhandenen behördlichen Vorgaben zur Unterbringung einer grossen Anzahl von Fahrrädern können oftmals nur durch den Einsatz von Doppelparkern erfüllt werden. Diese Systeme parkieren die Velos übereinander auf zwei Ebenen und benötigen eine Raumhöhe von ca. 2,75 m.
- Bei Platzproblemen sowie nicht vorhandener Raumhöhe von 2,75 m können Velo-Karusselle eingesetzt werden. Diese erfordern lediglich ca. 2,15 m Raumhöhe.
- Für das Ein- und Ausparkieren ist je nach System unterschiedlich viel Platz nötig – Details dazu finden Sie auf den nächsten Seiten.
- Sämtliche Parkiersysteme von DRAWAG sind unterhaltsfrei und benötigen keinen regelmässigen Service.

Parkiersystem-Typen

Vorderradhalter



Vorderradhalter mit Anschliessvorrichtung



Vorderrad-Aufhängesystem



Lenkerhaltebügel



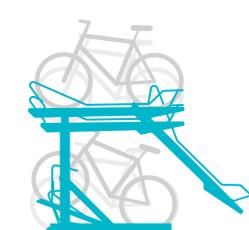
Velolift



Vertikale Aufhängung



Doppelparker



Fahrrad-Karussell



Bögliständer ARCH und Veloständer CAPSA

Bögliständer ARCH

Einfacher Radeinstellständer
(Vorderradhalter)



Veloständer CAPSA

Anlehn- und Einstellsystem mit
Rahmenhalterung



Montagearten		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bodenmontage ▪ Bodenverankerung 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bodenmontage ▪ Bodenverankerung 		
Max. Reifenbreite		55 mm		70 mm		
Raumtiefe		Einseitige Ausführung		Einseitige Ausführung		
	Parkierfeld	2,00 m		2,00 m		
	Rangierfeld	1,20 m		1,20 m		
	Total	3,20 m		3,20 m		
		Doppelseitige Ausführung		Doppelseitige Ausführung		
	Parkierfeld	3,00 m		3,00 m		
Rangierfelder	2,40 m		2,40 m			
Total	4,40 m		4,40 m			
Platzbedarf (bei doppelseitiger Ausführung: Anzahl Velos x 2)	Velos	Zwischenabstände 400 mm		Zwischenabstände 400 mm		
	5	2,30 m	46 cm/Velo	2,30 m	46 cm/Velo	
	10	4,30 m	43 cm/Velo	4,30 m	43 cm/Velo	
	15	6,30 m	42 cm/Velo	6,30 m	42 cm/Velo	
	20	8,30 m	42 cm/Velo	8,30 m	42 cm/Velo	
	25	10,30 m	41 cm/Velo	10,30 m	41 cm/Velo	
	30	12,30 m	41 cm/Velo	12,30 m	41 cm/Velo	
		Velos	Zwischenabstände 450 mm		Zwischenabstände 450 mm	
	5	Nicht erhältlich		2,50 m	50 cm/Velo	
	10	–		4,75 m	48 cm/Velo	
	15	–		7,00 m	47 cm/Velo	
	20	–		9,25 m	47 cm/Velo	
	25	–		11,50 m	46 cm/Velo	
	30	–		13,75 m	46 cm/Velo	
Anschliessmöglichkeit		Keine direkte Sicherung (durch Rahmen und Räder möglich)		Rahmenbügel (sichere Anschliessmöglichkeit)		
Optionen		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Radeinstellung 90° und 45° ▪ Ein- und doppelseitige Ausführung 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Freie Farbwahl ▪ Ein- und doppelseitige Ausführung 		
Fazit		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verständlicher Parkiervorgang ▪ Schlicht und funktional ▪ Tiefe Anschaffungskosten ▪ Einfach zu installieren 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Anschliessvorrichtung ▪ Architektonisch akzentuiert ▪ Stabiler Stand ▪ Einfache Reinigung der Parkfläche (Trapezschiene) 		

Bögländer ARCH und Veloständer CAPSA

Bögländer ARCH

Einfacher Radeinstellstander
(Vorderradhalter)

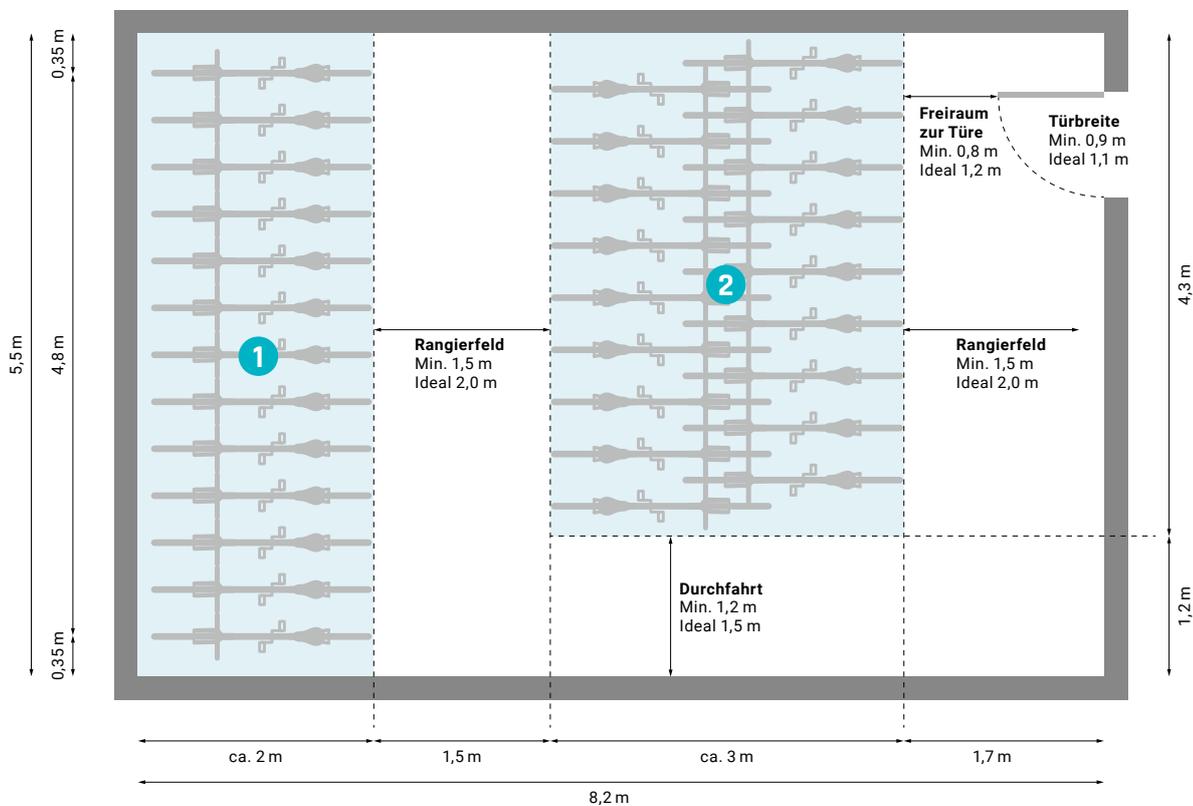


Veloständer CAPSA

Anlehn- und Einstellsystem mit
Rahmenhalterung



Prinzipskizze Platzbedarf



1 Einseitig: 13 Einstellplätze mit Zwischenabständen von 400 mm oder 11 Einstellplätze mit Zwischenabständen von 450 mm (Abstände 450 mm nur für System CAPSA lieferbar)

2 Doppelseitig: 18 Einstellplätze mit Zwischenabständen von 450 mm oder 20 Einstellplätze mit Zwischenabständen von 400 mm (Abstände 450 mm nur für System CAPSA lieferbar)

Rohrtraverse PROFILE und Lenkerhalter BALANCE

Rohrtraverse PROFILE Vorderrad-Aufhängesystem



Lenkerhalter BALANCE Lenkerhaltebügel



Montagearten		<ul style="list-style-type: none"> Wand- oder Bodenmontage (nicht auf Isolation) Wand- oder Bodenverankerung 	<ul style="list-style-type: none"> Wandmontage, Bodenmontage mit Stützen (nicht auf Isolation) Wand- oder Bodenverankerung 		
Max. Reifenbreite		65 mm	Keine Einschränkung		
Raumtiefe	Einseitige Ausführung		Einseitige Ausführung		
	Parkierfeld	2,00 m	2,00 m		
	Rangierfeld	1,20 m	1,20 m		
	Total	3,20 m	3,20 m		
	Doppelseitige Ausführung		Doppelseitige Ausführung		
	Parkierfeld	4,30 m	3,20 m		
Rangierfelder	2,40 m	2,40 m			
Total	6,70 m	5,60 m			
Platzbedarf (bei doppelseitiger Ausführung: Anzahl Velos x 2)	Velos	Zwischenabstände 400 mm		Zwischenabstände 400 mm	
	5	2,30 m	46 cm/Velo	2,30 m	46 cm/Velo
	10	4,30 m	43 cm/Velo	4,30 m	43 cm/Velo
	15	6,30 m	42 cm/Velo	6,30 m	42 cm/Velo
	20	8,30 m	42 cm/Velo	8,30 m	42 cm/Velo
	25	10,30 m	41 cm/Velo	10,30 m	41 cm/Velo
	30	12,30 m	41 cm/Velo	12,30 m	41 cm/Velo
	Velos	Zwischenabstände 450 mm		Zwischenabstände 450 mm	
	5	Nicht erhältlich		2,50 m	50 cm/Velo
	10	–		4,75 m	48 cm/Velo
	15	–		7,00 m	47 cm/Velo
	20	–		9,25 m	47 cm/Velo
	25	–		11,50 m	46 cm/Velo
	30	–		13,75 m	46 cm/Velo
	Anschliessmöglichkeit	Keine direkte Sicherung (durch Rahmen und Räder möglich)		Anti-Diebstahl-Kabel (sichere Anschliessmöglichkeit)	
	Optionen	<ul style="list-style-type: none"> Radeinstellung 90° und 45° Einzelklammern erhältlich 		<ul style="list-style-type: none"> 2 Standardfarben Anti-Diebstahl-Kabel 	
	Fazit	<ul style="list-style-type: none"> Verständlicher Parkiervorgang Schlicht und funktional Tiefe Anschaffungskosten Einfache Reinigung der Parkfläche Einfach zu installieren 		<ul style="list-style-type: none"> Integrierter Diebstahlschutz Architektonisch akzentuiert Risiko des Einklemmens von Bremskabeln Einfache Reinigung der Parkfläche Nicht ideal für Kinder und ältere Personen 	

Rohrtraverse PROFILE und Lenkerhalter BALANCE

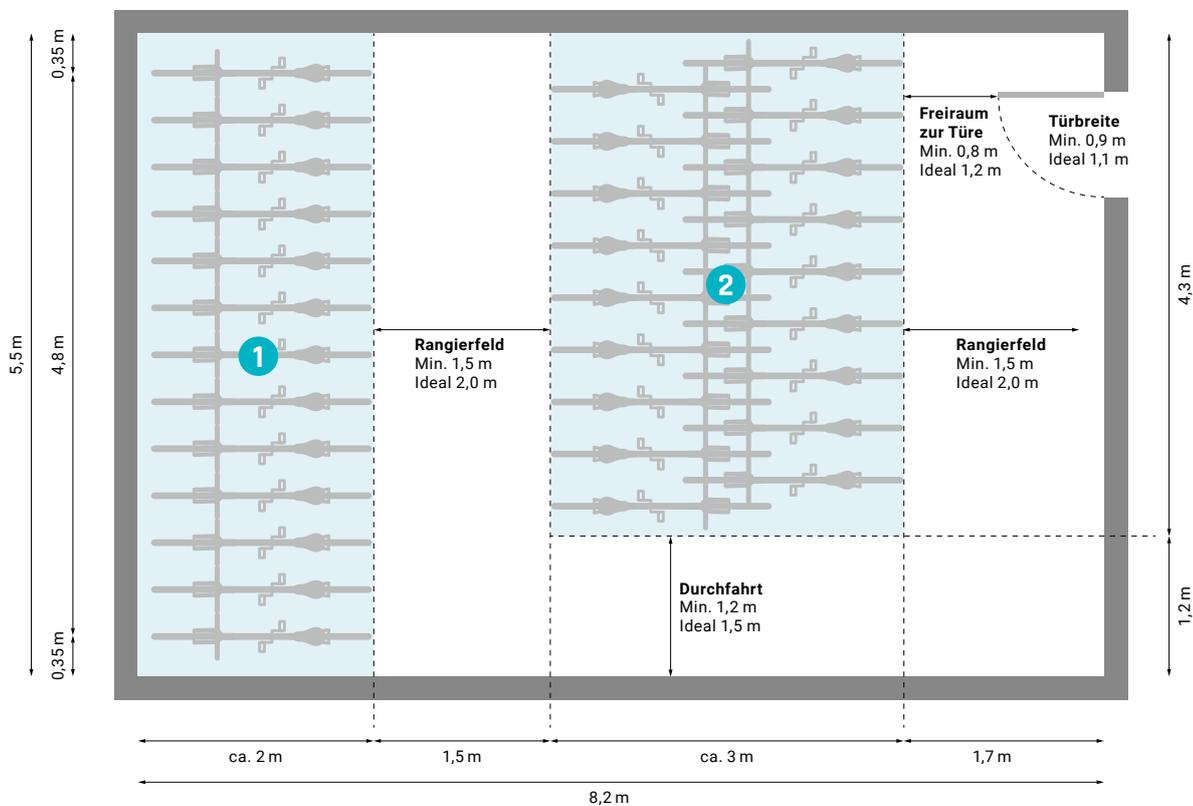
Rohrtraverse PROFILE
Vorderrad-Aufhängesystem



Lenkerhalter BALANCE
Lenkerhaltebügel



Prinzipskizze Platzbedarf



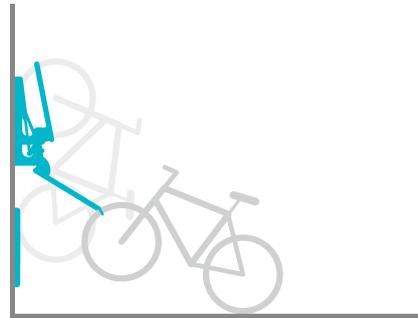
1 Einseitig: 13 Einstellplätze mit Zwischenabständen von 400 mm oder 11 Einstellplätze mit Zwischenabständen von 450 mm (Abstände 450 mm nur für System BALANCE lieferbar)

2 Doppelseitig: 20 Einstellplätze mit Zwischenabständen von 400 mm oder 18 Einstellplätze mit Zwischenabständen von 450 mm (Abstände 450 mm nur für System BALANCE lieferbar)

Velolift SOLO WHEEL und Aufhängerechen HANG UP

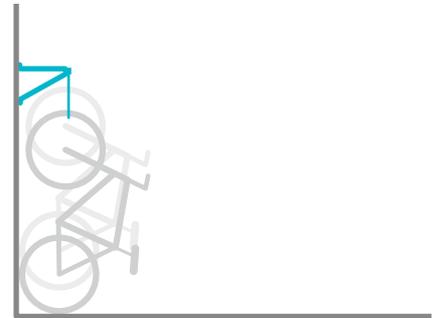
Velolift SOLO WHEEL

Halbautomatisches Liftsystem
(Vorderradhalter)



Aufhängerechen HANG UP

Vertikale Aufhängung am
Vorderrad

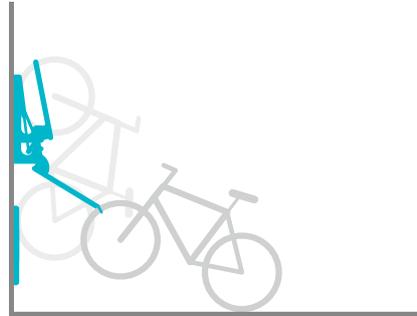


Montagearten	Wandmontage (nicht auf Isolation)		Wand- oder Deckenmontage (nicht auf Isolation)		
Max. Reifenbreite	80 mm		90 mm		
Raumtiefe	Einseitige Ausführung		Einseitige Ausführung		
	Parkierfeld	1,10 m	1,10 m		
	Rangierfeld	2,60 m	1,30 m		
	Total	2,60 m	2,40 m		
Platzbedarf	Velos	Zwischenabstände 400 mm		Zwischenabstände 350 mm	
	5	2,40 m	48 cm/Velo	2,10 m	42 cm/Velo
	10	4,40 m	44 cm/Velo	3,85 m	39 cm/Velo
	15	6,40 m	43 cm/Velo	5,60 m	38 cm/Velo
	20	8,40 m	42 cm/Velo	7,35 m	37 cm/Velo
	25	10,40 m	42 cm/Velo	9,10 m	37 cm/Velo
	30	12,40 m	41 cm/Velo	10,85 m	36 cm/Velo
	Velos	Zwischenabstände 450 mm		Zwischenabstände 450 mm	
	5	2,60 m	52 cm/Velo	Nicht erhältlich	
	10	4,85 m	49 cm/Velo	-	
	15	7,20 m	48 cm/Velo	-	
	20	9,45 m	47 cm/Velo	-	
	25	11,70 m	46 cm/Velo	-	
30	13,95 m	46 cm/Velo	-		
Anschliessmöglichkeit	Anschliessloch (sichere Anschliessmöglichkeit)		Keine direkte Sicherung (durch Rahmen und Räder möglich)		
Optionen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wandkonsole 45° ▪ Radrinne zum Schutz der Wand ▪ Ausführung für E-Bikes (ohne Aufpreis) 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Radrinne zum Schutz der Wand ▪ Einzelhaken erhältlich 		
Fazit	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Federaufzug, kein Kraftaufwand ▪ Komfortable Bedienung ▪ Ausführung für E-Bikes (ohne Aufpreis) 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Platzsparend in Tiefe und Länge ▪ Nicht ideal für Kinder und ältere Personen ▪ Nicht für E-Bikes geeignet 		

Velolift SOLO WHEEL und Aufhängerechen HANG UP

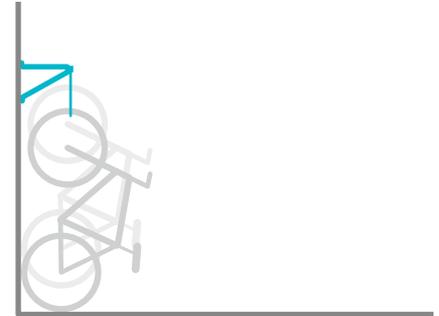
Velolift SOLO WHEEL

Halbautomatisches Liftsystem
(Vorderradhalter)

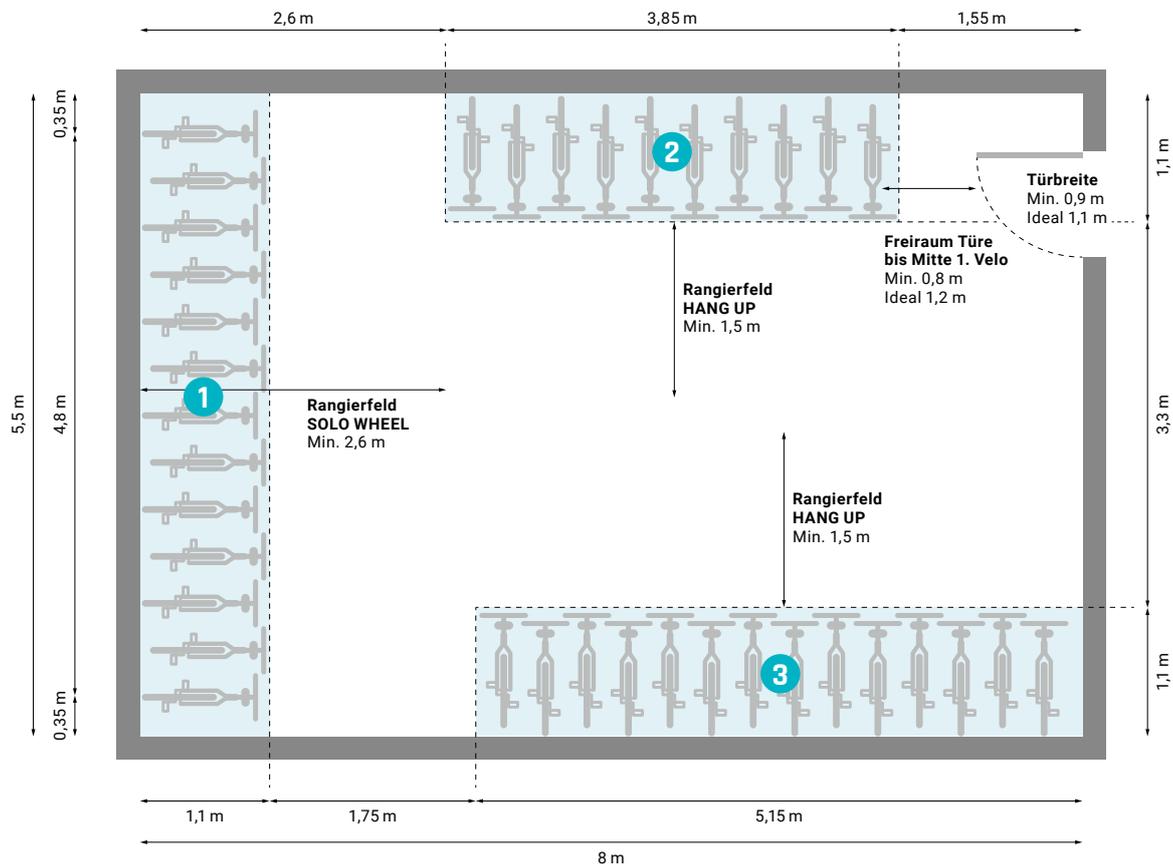


Aufhängerechen HANG UP

Vertikale Aufhängung am
Vorderrad



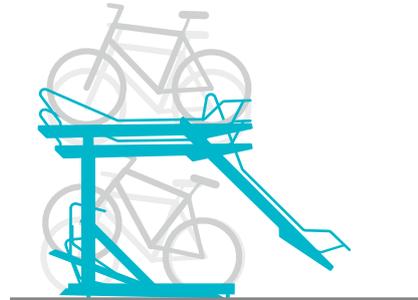
Prinzipskizze Platzbedarf



- 1 13 Einstellplätze mit Zwischenabständen 400 mm oder 11 Einstellplätze mit Zwischenabständen 450 mm, Velolift SOLO WHEEL
- 2 10 Einstellplätze mit Zwischenabständen 350 mm, Aufhängerechen HANG UP
- 3 14 Einstellplätze mit Zwischenabständen 350 mm, Aufhängerechen HANG UP

Doppelparker DOUBLE STOCK und Karussell RONDOLINO

Doppelparker DOUBLE STOCK
Parkieren auf 2 Etagen



Fahrrad-Karussell RONDOLINO
Vertikales Parksysteem, drehbar



Montagearten	Selbsttragendes System (keine Bodenverankerung erforderlich)		Selbsttragendes System (keine Bodenverankerung erforderlich)		
Max. Reifenbreite	65 mm		80 mm		
Erforderliche Raumhöhe	2,75 m		2,15 m		
Raumtiefe	Einseitige Ausführung		Einseitige Ausführung		
	Parkierfeld	1,90 m	2,70 m		
	Rangierfeld	2,00 m	1,50 m (nur 1 Zugang, da Karussell drehbar)		
	Total	3,90 m	4,20 m		
	Doppelseitige Ausführung		Doppelseitige Ausführung		
	Parkierfeld	2,90 m	Nicht erhältlich		
	Rangierfelder	4,00 m	–		
	Total	6,90 m	–		
Platzbedarf (bei doppelseitiger Ausführung: Anzahl Velos x 2)	Velos	Zwischenabstände 400 mm		Kreisförmig, 12 Velos	
	12	2,70 m	22 cm/Velo	Planungsvorschlag auf Anfrage	
	24	5,10 m	21 cm/Velo	–	
	36	7,50 m	21 cm/Velo	–	
	48	9,90 m	20 cm/Velo	–	
	60	12,30 m	20 cm/Velo	–	
	72	14,70 m	20 cm/Velo	–	
		Velos	Zwischenabstände 450 mm		Kreisförmig, 12 Velos
	12	2,95 m	25 cm/Velo	Planungsvorschlag auf Anfrage	
	24	5,65 m	24 cm/Velo	–	
	36	8,35 m	23 cm/Velo	–	
	48	11,05 m	23 cm/Velo	–	
	60	13,75 m	23 cm/Velo	–	
72	16,45 m	23 cm/Velo	–		
Anschliessmöglichkeit	Anschliessbügel (optional)		Keine direkte Sicherung (durch Rahmen und Räder möglich)		
Optionen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ladestationen für E-Bikes ▪ Freie Farbwahl ▪ Anschliessbügel 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausführung für E-Bikes (ohne Aufpreis) 		
Fazit	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sehr platzsparend ▪ Tiefe Einstiegshöhe ▪ Integrierte Federmechanik 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sehr platzsparend ▪ Federaufzug, kein Kraftaufwand ▪ Drehbar 		

Doppelparker DOUBLE STOCK und Karussell RONDOLINO

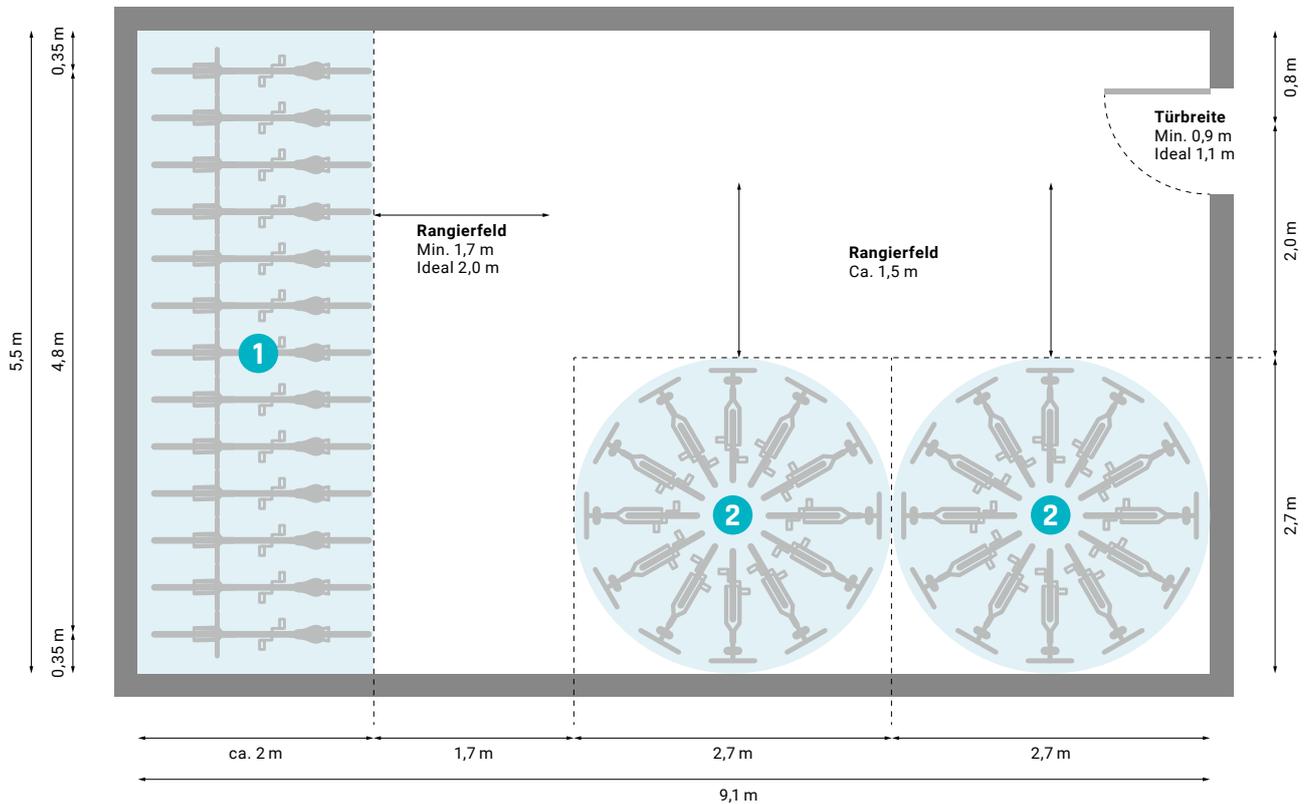
Doppelparker DOUBLE STOCK
Parkieren auf 2 Etagen



Fahrrad-Karussell RONDOLINO
Vertikales Parksystem, drehbar



Prinzipskizze Platzbedarf



- 1** 16 Einstellplätze mit Zwischenabständen 400 mm oder 22 Einstellplätze mit Zwischenabständen 450 mm, Doppelparker DOUBLE STOCK
- 2** 12 Einstellplätze auf einem Durchmesser von 2,7 m, Velokarussell RONDOLINO